

**ПРОГРАМА  
НА ИНФОРМАЦИОНЕН КУРС ЗА  
СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА  
ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

<b>ДИСЦИПЛИНА</b>	Безопасното движение по пътищата и стандарт БДС ISO 39001:2012
<b>ДАТА НА ПРОВЕЖДАНЕ</b>	юни 2023 г.
<b>ЦЕЛЕВА ГРУПА</b>	Служители в организации на ниво експерт и ръководител
<b>АУДИТОРНА ЗАЕТОСТ</b>	4 часа
<b>ИЗВЪНАУДИТОРНА ЗАЕТОСТ</b>	10 часа
<b>ИЗВЪНАУДИТОРНА ЗАЕТОСТ (ОПИСАНИЕ)</b>	Самостоятелно запознаване със следните материали, които предоставя лектора: <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Global Status Report on Road Safety 2018, WHO</i></li> <li>• <i>Национална стратегия по БДП 2021-2030 г.</i></li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Допълнителна литература</u> <i>Доклад на ДАБДП за пътнотранспортния травматизъм и състоянието на БДП за 2020 г.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>PIN Flash Report, ETSC (серия онлайн доклади)</i></li> </ul>
<b>НАЧИН НА ПРЕПОДАВАНЕ</b>	Дистанционно (онлайн)
<b>ТИТУЛЯР НА КУРСА</b>	Ем Джи Глобал ООД (MG Global Ltd.) Направление „Управление на риска в пътнотранспортната система“
<b>ЛЕКТОР</b>	<p><b>Инж. Стефан Златарев:</b> Програмен Директор - „Европейски Институт за риск политики“.</p> <p>Консултант по разработване и внедряване в организациите на риск базирани системи за управление.</p> <p>Водещ одитор - ISO 39001:2012 „Системи за управление безопасността на пътното движение – Изисквания с указания за прилагане“</p> <p>Одитор 9001:2015 „Системи за управление на качеството“</p> <p>Преподавател на кандидати за Одитори и Водещи одитори за стандарт ISO 39001:2012 „Системи за управление безопасността на пътното движение – Изисквания с указания за прилагане“</p> <p>член на междуведомствена експертна група, между МВР и МТС, за изработване на анализ Във връзка с Наредба № Н-12 от 5 август 2019 г. за реда за служебно обследване на тежките пътнотранспортни произшествия (ПТП), допуснати от водачи, придобили правоспособност за управление на моторни превозни средства от две години, и водачи на моторни превозни средства за обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници и товари, и за набеязване на мерки за тяхното ограничаване</p>

	член на междуведомствена експертна група, между МВР МТС и ДАБДП, за изработване на методология за подобряване работата на Националния координационен център за безопасно движение по пътищата
--	---

<b>ТЕМА 1</b> от 10:00 ч. до 11:00 ч.	<b>Значение и същност на безопасността на движението по пътищата</b>
<b>ОПИСАНИЕ</b>	Темата обхваща преглед на Визия „Нула“, основните фактори на риск от настъпване на ПТП, видовете мерки за подобряване на БДП (класификация на СЗО), стойност на статистическия човешки живот и статистическите човешки наранявания, загубени в пътнотранспортни произшествия
<b>АУДИТОРНА ЗАЕТОСТ</b>	1 астрономически час
<b>НАЧИН НА ПРЕПОДАВАНЕ</b>	Онлайн
<b>ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ОБУЧЕНИЕТО</b>	Курсантите следва да могат да: <ul style="list-style-type: none"> <li>• обяснят какво представлява Визия „Нула“ и кои основни показатели се използват за оценка на ефективността на политиката по БДП на световно, европейско и национално ниво</li> <li>• определят основните фактори на риск от ПТП и начините за намаляване на неговото въздействие</li> <li>• разграничат основните видове мерки за подобряване на пътнотранспортния травматизъм</li> </ul>
<b>ТЕМА 2</b> от 11:00 ч. до 12:00 ч. и от 13:00 ч. до 14:00 ч.	<b>Стандарт БДС ISO 39001:2015 Системи за управление на БДП</b>
<b>ОПИСАНИЕ</b>	Темата обхваща преглед и запознаване със основните елементи на Стандарт БДС ISO 39001:2015 <ul style="list-style-type: none"> <li>• обект и област на приложение</li> <li>• основни понятия и определения</li> <li>• условия и обстоятелства, в които работи организацията</li> <li>• лидерство в областта на БДП</li> <li>• планиране и прилагане на мерки и методи за подобряване на БДП в рамките на дадена организация</li> <li>• отчитане на подобряването на БДП и предприемане на коригиращи действия</li> </ul>
<b>АУДИТОРНА ЗАЕТОСТ</b>	2 астрономически часа
<b>НАЧИН НА ПРЕПОДАВАНЕ</b>	Онлайн

<b>ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ОБУЧЕНИЕТО</b>	<p>Курсантите следва да могат да:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• систематизират информация, касаеща определяне на риска от ПТП, присъщ на дейността на организацията, в която работят</li> <li>• разграничат потенциални направления и области, в които организацията им би могла да приложи мерки за подобряване на БДП</li> <li>• разпознаят и обяснят необходимите видове мерки за подобряване на БДП, касаещи организацията, в която работят</li> <li>• да обобщат международни добри практики в областта на БДП</li> </ul>
<b>ТЕМА 3</b> <b>14:00 – 15:00 ч.</b>	<b>Добри примери от България и света</b>
<b>ОПИСАНИЕ</b>	<p>Темата обхваща преглед на добри примери от България и света. Разглеждане на примерна система от мерки по БДП за прилагане от конкретна организация. Други стандарти в приложното поле на стандарт БДС ISO 39001:2015, които допълват обхвата му:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• БДС ISO 39002:2020 Безопасност на движението по пътищата. Добри практики в управлението на безопасността при пътуване до (и от) работното място (<i>работно заглавие</i>) и</li> <li>• БДС ISO 39003:2020 Безопасност на движението по пътищата. Ръководство за етични съображения за безопасност при автономни превозни средства (<i>проект на стандарт</i>)</li> </ul>
<b>АУДИТОРНА ЗАЕТОСТ</b>	1 час
<b>НАЧИН НА ПРЕПОДАВАНЕ</b>	Онлайн
<b>ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ОБУЧЕНИЕТО</b>	<p>Курсантите следва да могат да:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• обяснят риска от настъпване на ПТП за тяхната организация</li> <li>• дефинират видовете рискови събития, касаещи БДП</li> <li>• да идентифицират рискови дейности и операции, конфликтни зони и точки</li> <li>• да планират елементите на всяка мярка за подобряване на БДП (очакван ефект, срок на изпълнение, финансов ресурс, отговорна страна, индикатор за изпълнение)</li> <li>• определят дейности, задачи, отговорни лица за изпълнение на заложените мерки за подобряване на БДП в тяхната организация</li> <li>• предвидят коригиращи действия за гарантиране на заложените ключови количествени показатели за ефективност</li> </ul>